

Komatsu WA470-6 LC – oszczędna i wydajna

Podczas tegorocznych targów Intermat w Paryżu Komatsu zaprezentowało ładowarkę kołową WA470-6 LC. Konstrukcja maszyny poddana została kompleksowej modernizacji. Inżynierowie japońskiego koncernu podczas prac konstrukcyjnych główny nacisk położyli na usprawnienie pracy układu hydraulicznego typu Load-Sensing oraz układu napędowego maszyny. Jego sercem jest nowa przekładnia hydrokinetyczna zapewniająca bezkonkurencyjny stosunek siły napędowej do masy własnej ładowarki. Skrót „LC” w oznaczeniu maszyny dotyczy usprawnień konstrukcyjnych pozwalających na jej optymalne wykorzystanie w warunkach wymagających częstego przemieszczania, a zatem dużej liczby przejazdów.

Głównym celem konstruktorów Komatsu było ograniczenie zużycia paliwa. Założenie to udało im się w pełni zrealizować. Ładowarka Komatsu WA470-6 LC w porównaniu z poprzednim modelem ma o dziesięć procent mniejszy apetyt na paliwo. Głównie dzięki zastosowaniu przekładni nowej generacji. Najwyższej jakości wałki, mocna stabilna obudowa i koła zębate wykonane w najnowszej technologii zapewniają długą trwałość całej konstrukcji. Praca przekładni wspomagana jest przez układy elektroniczne wytwarzane we własnym zakresie przez Komatsu. Sprawiają one, że zmiana biegów niezależnie od warunków pracy, w jakich przychodzi pracować ładowarce, odbywa się dla operatora praktycznie niezauważenie.

Wzmocnione mosty napędowe charakteryzują się wyjątkową trwałością użytkową,



Najwyższa niezawodność, ekonomika i bezpieczeństwo eksploatacji oraz obsługi to główne zalety ładowarki Komatsu WA470-6 LC. Nowa maszyna wyznacza nowatorskie standardy w tej klasie ładowarek

nawet w najtrudniejszych warunkach roboczych. Opcjonalnie ładowarkę wyposażyc można w mechanizmy różnicowe o zwiększonym tarcu wewnętrznym zwiększające przyczepność kół na miękkim lub śliskim podłożu, na przykład na piasku lub mokrej, ubitej glebie.

Nabywcy ładowarki Komatsu WA470-6 LC powinni rozważyć doposażenie jej w dostępną opcjonalnie sekwencyjną blokadę przekładni hydrokinetycznej. Pozwala ona nie tylko oszczędzać paliwo, ale zapewnia także bezkonkurencyjną wydajność przy wykonywaniu zadań przeładunkowych i transportowych na niewielkie odległości. Operator może włączać blokadę na biegach od drugiego do czwartego. Rezultatem zablokowania przekładni hydrokinetycznej jest wzrost siły napędowej i związane z nim wyraźnie odczuwalne (nawet o 15-20 procent) zwiększenie prędkości jazdy, zwłaszcza podczas pokonywania stromych zbooczy i ramp załadunkowych.

Nowością jest również w pełni elektroniczny układ sterujący pracą pomp zasilających zarówno układ napędowy, jak i hydraulikę roboczą. Zapewnia on ekonomiczną eksploatację maszyny, jej silnik napędowy pracuje bowiem zawsze w optymalnym zakresie obrotów.

Ładowarka WA470-6 LC napędzana jest silnikiem Komatsu SAA6D125E-5 charakteryzującym się wysokim momentem obrotowym, doskonałymi osiąganymi przy niskich prędkościach obrotowych i niskim zużyciem paliwa. W jednostce napędowej należącej do najnowszej generacji zastosowano nowy typ komór spalania oraz zoptymalizowano proces zapłonu i przebieg procesu spalania paliwa. Nowy układ wtryskowy Common Rail o podwyższonym ciśnieniu zapewnia lepsze rozpylenie paliwa, a tym samym większą sprawność cieplną silnika. Dalszą redukcję zużycia paliwa zapewnia chłodnica powietrza doładowującego, schładzająca powietrze tłoczone przez turbosprężarkę do cylindrów. Silnik rozwija maksymalną moc 212 kW przy prędkości obrotowej zaledwie 1.700 obr/min.

W ładowarce zastosowano układ EMMS monitorujący jej pracę. Wszelkie nieprawidłowości są natychmiast sygnalizowane za pomocą komunikatów tekstowych. Układ monitorujący wyposażony jest w pamięć usterek oraz funkcje diagnostyczne i serwisowe. Dzięki temu EMMS z wyprzedzeniem sygnalizuje konieczność wymiany płynów eksploatacyjnych oraz filtrów.

Wszystkie te informacje są również dostępne zdalnie

za pośrednictwem stanowiącego wyposażenie standardowe ładowarki satelitarnego systemu Komtrax. Pozwala on właścicielowi na gromadzenie i analizowanie danych dotyczących czasu pracy i wydajności maszyny. Ma on także możliwość permanentnego śledzenia jej lokalizacji i zapobiegania nieuprawnionemu użyciu lub kradzieży. Komtrax pozwala gromadzić kompletne dane o stanie technicznym maszyny, a co za tym idzie zapobiegać poważniejszym awariom i skracać czas przestoju. Bezproduktywne postoje wynikające z konieczności wykonania jej obsługi technicznej ograniczono również dzięki wydłużeniu okresów międzyobsługowych, zgrupowaniu wszystkich filtrów w jednym miejscu oraz zastosowaniu automatycznego wentylatora dwukierunkowego. Wydmuchuje on pył ograniczając częstotliwość ręcznego czyszczenia chłodnicy. Zmiana kierunku obrotów wentylatora odbywa się automatycznie lub na żądanie, może być również wybrana ręcznie przez operatora.

Ładowarkę WA470-6 LC wyposażono w ciśnieniową dwudrzwiową kabinę typu SpaceCab z konstrukcją ochronną ROPS i FOPS. Miejsce pracy operatora jest doskonale wyciszone. Zamontowanie kabiny za pomocą łożysk hydrodynamicznych chroni operatora przed szkodliwymi wibracjami.

Konstruktorzy Komatsu zadbali o bezpieczeństwo pracy operatora stosując imponujące sprawnością wielotarczowe hamulce zasadnicze. Są one obudowane i zanurzone w kąpielii olejowej. Dzięki temu nie są narażone na zanieczyszczenia, działają skutecznie w niskich temperaturach oraz charakteryzują się znacznie wydłużonymi okresami międzyobsługowymi.

Dalsze informacje Pb 000 ▲



Wszelkie prawa zastrzeżone. Tylko do celów promocyjnych

Call the experts[®] od doskonałej widoczności.



W spycharkach D51EX/PX-22 masz do dyspozycji najlepszą możliwą widoczność lemiesz. Dzięki kabinnie z integralną konstrukcją ROPS i opadającej pokrywie silnika możesz pracować sprawniej, bezpieczniej i dokładniej, bez zgadywania gdzie znajduje się lemieś.

Spycharka D51EX/PX-22 oferuje również doskonałą wydajność i komfort pracy. Oszczędny silnik ECOT3 o niskiej emisji zanieczyszczeń zapewnia wiodącą w tej klasie maszyn moc. Niskie podwozie gwarantuje wyjątkową stabilność i osiągi, zaś hydrostatyczny układ napędowy pozwala wykonywać dynamiczne skręty i dostosować prędkość jazdy do każdego zadania. Do dyspozycji jest także nasz rewolucyjny system zarządzania maszyną Komtrax.

Całkiem nieźle jak na spycharkę.

KOMATSU



Komatsu Poland Sp. z o.o. · Trakt Brzeski 72 · 05-070 Sulejówek k/Warszawy
tel. 022 783 00 62 · fax 022 760 12 97

Grausch i Grausch
Maszyny Budowlane Sp. z o.o.
62-002 Złotkowo k/Poznań · ul. Obornicka 1
tel. 061-65-777-77 · fax. 061-65-777-98

Polsad
99-300 Kutno · ul. Holenderska 14
tel. 024-254-79-58 · fax. 024-254-14-16

Odwiedź naszą stronę internetową: www.komatsupoland.pl • Wyślij zapytanie: info@komatsupoland.pl