

Maszyzny budowlane

Komatsu WB97S-5 niczym limuzyna

Ludwik Kloske jest właścicielem firmy świadczącej m.in. usługi koparko-ładowarką. Odbierając nową maszynę Komatsu WB97S-5 zdecydował się pokonać nią prawie czterystukilometrowy dystans dzielący siedzibę Komatsu Poland w Sulejówku od położonych nieopodal Kędzierzyna-Koźła Większyce.

Maszyna, którą podróżował, wyposażona jest w klimatyzację, automatyczną skrzynię biegów Power Shift i przesuw hydrauliczny części koparkowej. Ludwik Kloske wyjechał z Sulejówka około 14.00, by zameldować się na miejscu przed południem dnia następnego. Pomimo podróży nocą obyło się bez jakichkolwiek nieprzewidzianych wydarzeń. Pan Ludwik musiał tylko wybierać boczne drogi o mniejszym natężeniu ruchu.



Ludwik Kloske w towarzystwie małżonki na chwilę przed wyjazdem spod siedziby Komatsu Poland. W tle koparko-ładowarka WB97S-5, która podczas czterystukilometrowej podróży spisywała się niczym limuzyna...

Podczas długiej trasy Ludwik Kloske przekonał się o zaletach kabiny maszyny. Jego zdaniem jest ona wręcz komfortowa, duża powierzchnia przeszkleń zapewnia doskonałą widoczność w każdym kierunku. W przypadku koparko-ładowarki jest to bardzo ważne i ma niebagatelny wpływ na bezpieczeństwo

operatora oraz osób pracujących wokół maszyny.

Rajd Sulejówek-Większyce nie był dla Ludwika Kloske pierwszą długą trasą przebytą maszyną. Wcześniej, po odbiorze kombajnu rolniczego od dealera z okolic Poznania, dystans do siedziby swej firmy przebył również za jego kierownicą. Podobnie było z ko-

parko-ładowarką produkcji zakładów w Ostrówku. Tę również pan Ludwik przyprowadził osobiście do firmy pokonując na kołach dystans ponad 400 km. W większości podróży maszynami z punktów ich odbioru panu Ludwikowi towarzyszyła małżonka. Nie inaczej było także i tym razem. Pani Kloske nie była zmęczona długą podróżą. Jej zdaniem kabina koparko-ładowarki WB97S-5 jest bardzo przestronna i wygodna. Posiada też doskonałą wentylację.

Pierwsze wrażenia z pracy nową maszyną wypadły bardzo pozytywnie. Mimo wieloletniego doświadczenia pan Ludwik obawiał się nieco kłopotów z jej obsługą, ale okazało się, że zupełnie niepotrzebnie. Koparko-ładowarka pracuje bardzo płynnie, jest przy tym szybka i posłuszna operatorowi. Wypada zatem życzyć państwu Kloske, by długo jeszcze cieszyli się swym nowym nabytkiem.

Dalsze informacje Pb 006 ▲

Koparka PW98MR-6 - wydajna i bezpieczna

Koparki kołowe cieszą się coraz większą popularnością wśród polskich użytkowników. Interesująca okazała się więc dla nich z pewnością oferowana przez Komatsu maszyna nowej generacji. Ścięty tył nadwozia koparki PW98MR-6 (koncepcja ta sprawdziła się w minikoparkach) sprawia, że doskonale spisuje się ona podczas prac prowadzonych w pobliżu ścian i innych przeszkód.

Zredukowany promień obrotu pozwala koparce na pracę w miejscach o szerokości zaledwie 3,5 metra. Podczas robót drogowych maszyna zajmuje więc tylko jeden pas jezdni. Tylna część koparki podczas obrotu wystaje w bok zaledwie na 153 mm. W ten sposób do minimum ograniczono ryzyko kolizji, a operator koparki może skoncentro-

wać się w pełni na wykonaniu zadania. Niski poziom hałasu silnika ma również pozytywny wpływ na komfort pracy operatora. Innymi wyróżnikami maszyny jest duża powierzchnia przeszkleń zapewniająca optymalny widok z kabiny. Precyzyjne sterowanie ruchami maszyny zapewnia układ CLSS. Koparka PW98MR-6 jest niezwykle ekonomiczna w eksploatacji, cechuje ją duża niezawodność, wydajność przy niskim, w porównaniu z maszynami podobnej klasy innych producentów, zużyciu paliwa. W celu zwiększenia możliwości zastosowań maszyny producent pomyślał o wielu wariantach jej wyposażenia. Opcjonalnie dostępna jest ławka do zamontowania dodatkowa przeciwwaga pozwalająca na zwiększenie siły rwącej i zamontowanie cięższych narzędzi roboczych.

Podstawę konstrukcji koparek serii MR stanowi ich modułowa



Budowa nadwozia koparki sprawia, że doskonale spisuje się ona podczas prac na ograniczonej przestrzeni mogąc pracować bardzo blisko ścian i innych przeszkód

budowa. Pozwoliło to na ograniczenie liczby części składowych typowych dla danej maszyny. W ten sposób zwiększono dostępność części zamiennych oraz skrócono czas ich dostawy. Mimo niewielkich gabarytów koparki, jej konstruktorzy zadbali o prosty dostęp do punktów obsługowych. Maszynę wyposażono

także w łatwą do czyszczenia chłodnicę. Umieszczona z tyłu maska silnika i boczna kłapa, pod którą znajdują się podzespoły hydrauliczne, otwierają się szeroko. Ułatwia to prowadzenie prac serwisowych. Interwały smarowania elementów roboczych koparki producent określił na 250 mth.

Dalsze informacje Pb 007 ▲