

Podwozie PLUS Komatsu - same plusy!

Główna część kosztów obsługi technicznej w całym okresie eksploatacji małych i średnich spycharek gąsienicowych przypada na podwozie. Dążąc do ich zredukowania Komatsu zaprojektowało nowe podwozie o nazwie ParallelLink Undercarriage System (PLUS). Odznacza się zdecydowanie wyższą trwałością oraz niższymi kosztami obsługi technicznej i napraw. W zależności od warunków pracy spycharki nowe podwozia mogą zachowywać pełną sprawność eksploatacyjną nawet dwukrotnie dłużej w porównaniu z tradycyjnymi konstrukcjami.

Wysoką trwałość podwozia PLUS uzyskano dzięki zastosowaniu wyższych ogniw gąsienicy ze smarowaną oddzielnie obrotową podwójną tuleją oraz udoskonaleniu kół napędowych, rolek jezdnych i podtrzymujących oraz ich osłon. Wszystkie elementy wykonane są z superwytrzymałych materiałów, zwiększono również z dziesięciu do dwudziestu milimetrów grubość warstwy strefy utwardzenia. Sprawia to, że niewrażliwe elementy podwozia PLUS nie ulegają tak szybkiemu zużyciu, jak ma to miejsce w przypadku podzespołów stosowanych w poprzedniej generacji.

Choć podwozie PLUS jest droższe w zakupie, to eksploatacja wyposażonej w nie spycharki może przynieść użytkownikowi oszczędności. Biorąc pod uwagę koszty częstszych przestojów maszyny na zwykłym podwoziu, częstszej wymiany i zakupu podzespołów oraz kosztów dodatkowego smarowania wyliczono, że wydatki związane z utrzymaniem spycharki wyposażonej w podwozie PLUS mogą w szczególnych warunkach eksploatacyjnych zostać obniżone nawet o 75 procent. Użytkownik spycharki na podwoziu PLUS otrzymuje bezpłatnie gwarancję na 6.000 godzin lub 48 miesięcy w zależności od tego, co nastąpi najpierw. Warunkiem jej realizacji jest cykliczny, wykonywany co 500 godzin przegląd stanu podwozia. Pomiarów dokonuje serwis Komatsu przy pomocy specjalistycznego oprogramowania. Użytkownik spycharki nie musi pamiętać o przeglądach. Wyręcza go w tym serwis Komatsu na bieżąco śledzący terminy pomiarów za pomocą systemu teleme-



W zależności od warunków pracy podwozia PLUS zachowują pełną sprawność nawet dwukrotnie dłużej w porównaniu z tradycyjnymi konstrukcjami



Dzięki zmianom konstrukcyjnym podwozie Komatsu PLUS jest trwalsze, bardziej niezawodne i zdecydowanie tańsze w eksploatacji

trycznego Komtrax, w jaki wyposażona jest spycharka. Cała operacja trwa zaledwie dziesięć minut, nie powoduje więc praktycznie dodatkowych przestojów.

W porównaniu z konstrukcją konwencjonalną podwozie PLUS osiąga trwałość większą o pięćdziesiąt do nawet stu procent, nawet w spycharkach pracujących na podłożu piaszczystym o silnym działaniu ściernym. Liczba interwencji serwisowych polegających na wymianie łańcuchów gąsienic w całym przeciętnym okresie eksploatacji średniej spycharki zmniejszyła się z pięciu do dwóch.

Podwozie PLUS zamontować można na już eksploatowanej maszynie. Modernizacja nie jest skomplikowana, trwa do-



Elementy podwozia wykonano z superwytrzymałych materiałów, zwiększono również grubość warstwy w strefie utwardzenia

kładnie tyle, ile wymiana standardowego podwozia. Nie ma bowiem konieczności montażu koła napinającego nowego typu, wiercenia dodatkowych otworów ani dokonywania żadnych innych przeróbek.

Osiągnięcie maksymalnego czasu bezawaryjnej eksploatacji podwozia PLUS zależy również od użytkownika. Ważne jest utrzymywanie podwozia w czystości. Pozostawianie zaschniętego błota oznacza pewną awarię. Operator spycharki powinien unikać przejazdów do tyłu. W ten sposób zwiększa on co prawda prędkość wykonywanych prac, ale naraża jednocześnie elementy podwozia na ekstremalne obciążenia. Podczas nawrotów zalecane jest także unikanie skrętów w tym samym kierunku. Taki sposób pracy powoduje bowiem nierównomierne zużywanie się obu gąsienic spycharki.