

Komatsu będzie produkować biopaliwo!

Do 31 marca 2010 Komatsu przy współpracy z indonezyjskimi firmami Adaro oraz PT United Tractors wdroży projekt polegający na produkcji biopaliw, które mają być spożytkowane na własne potrzeby. Będą nim bowiem tankowane potężne, dziewięćdziesięcotonowe wozidła sztywnoramowe Komatsu pracujące w odkrywkowej kopalni węgla kamiennego na indonezyjskiej wyspie Kalimantan. Celem przedsięwzięcia jest ochrona środowiska naturalnego tej jednej z najbardziej malowniczych, a zarazem tajemniczych wysp na świecie. Kopalnia Adaro eksploatuje sto wozideł sztywnoramowych Komatsu, których zadanie polega na jak najszybszym transportowaniu urobku w trudnych warunkach terenowych.

Plany Komatsu przewidują uruchomienie kompletnej linii produkcyjnej będącej w stanie wytworzyć dziennie nawet do dwóch ton biodiesla. Powstanie również specjalistyczne laboratorium zapewniające najwyższą jakość produkowanego paliwa. Jako producent maszyn budowlanych Komatsu zapewnia pełną gwarancję wozideł tankowanych biopaliwami. Dotyczy to oczywiście wyłącznie biodiesla produkowanego na terenie rafinerii należącej do kopalni Adaro. Założy ona specjalne planta-



Sto wozideł Komatsu pracujących w kopalni napędzanych będzie produkowanym we własnym zakresie biopaliwem

cje roślin oleistych. Większości Europejczyków, biodiesel kojarzy się nieodmiennie z olejem rzepakowym, słonecznikowym albo sojowym. Tymczasem surowców do produkcji tego paliwa jest mnóstwo, choćby olej palmowy. I właśnie jednym z takich surowców jest olej z jatrofy (*Jatropha curcas*), rośliny pochodzącej z obszarów subtropikalnych. Roślina ta wydaje się być przyszlnością biodiesla głównie dlatego, że doskonale radzi sobie w niesprzyjających warunkach. Może rosnąć nawet tam, gdzie rocznie pada mniej niż 250 mm deszczu na metr kwadratowy. Roślinę można rozmnażać przez nasio-



Komatsu wraz z indonezyjskimi firmami Adaro oraz PT United Tractors będzie produkować biopaliwo, które ma być spożytkowane na własne potrzeby

na i wegetatywnie (przez ukorzenie pędów). Co ważne, olej z jatrofy jest niejadalny, co pozwala uniknąć dyskusji, czy bardziej zasadna jest produkcja żywności, czy biopaliwa. Jatrofa to krzew, który wyrasta do wielkości niewielkiego drzewa. Dzięki temu może być obsadzany na miedzach, służąc również do ochrony innych plonów przed wiatrem. Roślina sama z siebie ma właściwości chroniące ją przed działaniem szkodników, więc nie ma potrzeby opryskiwania takiej plantacji pestycydami. Zawartość oleju w nasionach tej rośliny waha się w granicach 30÷40%. Przy posadzeniu jej w rzędy, z metra bieżącego otrzymuje się nawet do jednego kilograma nasion, czyli około 3,5 tony z hektara. Choć zaczyna owocować już rok po posadzeniu, optymalną wydajność osiąga dopiero po trzech latach.

Adaro zdecydowało się na założenie upraw jatrofy na terenach należących do kopalni. Pozyskiwane w ten sposób nasiona oleiste wykorzystywane będą do produkcji biopaliwa, którym tankowane będą wozidła Komatsu eksploatowane w kopalni. United Tractors, jako dystrybutor maszyn Komatsu w Indonezji przejmie opiekę serwisową i ewentualne naprawy wozideł eksploatowanych z wykorzystaniem biopaliw.

W ramach projektu, począwszy od roku 2012 sto wozideł sztywnoramowych wykorzystywanych na terenie kopalni zasilanych będzie biodieslem. Komatsu zaaprobowowało dwudziestoprocentową domieszkę biopaliwa do oleju napędowego. Oznacza to, że w skali roku wozidła zużywać będą około 8.000 ton biopaliwa. Jest to równoznaczne z redukcją emisji dwutlenku węgla o około 20.000 ton. Odpowiada to blisko dziesięciu procentom emisji dwutlenku węgla japońskich fabryk Komatsu. Jeżeli projekt uzyskałby kredyty związane z handlem emisją, zostaną one przyznane Komatsu.