

Warto stosować oryginalne filtry Komatsu

Wświadomości niektórych użytkowników maszyn budowlanych istnieje głęboko zakorzeniony stereotyp w myśl którego przeciąganie terminu wymiany filtrów i decydowanie się na tanie zamienniki przynosić ma oszczędności. Praktyka pokazuje jednak zupełnie co innego. Filtry niewiadomego pochodzenia są identyczne na zewnątrz. Tajemnicę skutecznej filtracji kryje jednak wnętrze. I tu właśnie zaczynają się problemy... W krótkim okresie stosowanie nieoryginalnych filtrów sprawić może, że w portfelu właściciela maszyny pozostanie pewna kwota pieniędzy. Bilans zysków i strat w dłuższym okresie pokazuje jednak wyraźnie, że są to tylko krótkotrwałe, a więc pozorne oszczędności. W dłuższej perspektywie powodują zdecydowanie więcej szkody niż pożytku. Codzienna praktyka wykazuje, że stosowanie oryginalnych filtrów Komatsu może nawet o połowę wydłużyć bezawaryjną eksploatację chronionych przez nie podzespołów: jednostki napędowej, układu paliwowego, hydraulicznego oraz klimatyzacji. Dla prawidłowej eksploatacji silników najnowszej generacji, w jakie wyposażone są maszyny Komatsu filtracja paliwa rzędu pięciu mikronów przestała być wystarczająca. Filtry chroniące układ paliwowy muszą uporać się z zanieczyszczeniami o średnicy dwóch mikronów. Systemy common rail w silnikach maszyn Komatsu ograniczają emisję zanieczyszczeń do atmosfery. Wdrożenie normy emisji spalin Tier III wymaga ograniczenia o czterdzieści procent emisji szkodliwych substancji w porównaniu z normą Tier II. Aby temu podołać w układach common rail najnowszej generacji paliwo wtryskiwane być musi pod ciśnieniem nawet dwukrotnie wyższym w porównaniu z tradycyjnymi rozwiązaniami. Systemy te są daleko dalej narażone na uszkodzenia spowodowane zanieczyszczeniami paliwa. Dlatego też olbrzymie znaczenie dla prawidłowego funkcjonowania jednostki napędowej ma odpowiedniej jakości filtr paliwa. Używanie zamienników to tylko pozorne oszczędności. Lepiej zastosować oryginalny filtr Komatsu o odpowiednich parametrach, zaprojektowany do zastosowań w najtrudniejszych nawet warunkach. Zdecydowana większość awarii układu hydraulicznego wynika z jego zanieczyszczenia. Każda naprawa wiąże się z koniecznością wyłączenia maszyny z eksploatacji i dodatkowymi kosztami wywołanymi przestojem. Warto zatem stosować oryginalne filtry hydrauliczne Komatsu. Ich konstruk-



Regularnie wymieniane, oryginalne filtry Komatsu mogą nawet o połowę wydłużyć bezawaryjną pracę niewralgicznych podzespołów maszyny

cja sprawia, że doskonale sprawdzają się pracując pod olbrzymim ciśnieniem i w wysokiej temperaturze, co jest typowe w układach hydraulicznych. Najbardziej skuteczne są filtry Komatsu Ecowhite, których wnętrze wykonano w całości z włókien szklanych. Ich stosowanie umożliwia obniżenie kosztów eksploatacji. Okresy między wymianą filtra wypadają bowiem teraz co 1.000 mth. Układy zasilania olejem silnikowym narażone są głównie na dwa typy zanieczyszczeń. Organiczne, takie jak różnego rodzaju osady i sadze oraz nieorganiczne w rodzaju pyłu i opiłków. Cząstki organiczne mogą powodować zatykanie filtra, zaś większe od nich zanieczyszczenia nieorganiczne nadmierne zużywanie się podzespołów jednostki napędowej. Dwusekcyjne filtry oleju stosowane przez Komatsu łączą w sobie zalety filtrów z sekcją przepływu i baypasów. Na sekcję przepływu składa się symetryczny, wielowarstwowy wkład zatrzymujący większe cząstki zanieczyszczeń nieorganicznych. Sekcja baypasów to z kolei specjalny zestaw dysków wychwytyjący zanieczyszczenia organiczne. Filtry oleju silnikowego oferowane przez Komatsu cechuje trzykrotnie wyższa zdolność usuwania zanieczyszczeń w porównaniu z tradycyjnymi konstrukcjami. Filtry nowej generacji są też odporniejsze na pęknięcia, a dzięki zmniejszonemu przewodowi centralnemu cechują się także zmniejszonymi oporami przepływu.